






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---

OBJEDNATEL:		<div><div>Správa železniční dopravní cesty</div></div> <div>Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Ondřej Čech 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Ondřej Čech 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Ondřej Čech 	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár 	
KRAJ: Královéhradecký	POVĚŘENÝ OÚ: Nové Město nad Metují / k.ú. Krčín		STUPEŇ: DÚR + DSP	
Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821			ZAK. ČÍSLO 029-2018	
			MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 17 x A4
			DATUM: 03/2018	
Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů			ČÁST DOKUM. E	PŘÍLOHA

E.7 Seznam dokladů

Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821

[illegible]



Výzkumný
Ústav
Železniční, a.s.

Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 2886**
V souladu se směrnicí 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 (v platném znění).

Předmět posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh
Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821

Žadatel: EXprojekt s.r.o.
se sídlem: Heršpická 758/13, 619 00 Brno, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI INF: Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014
Oznámení č. 20/15 Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii
a zkušebnictví o určených jiných technických dokumentech: Seznam
národních technických pravidel - INS

Výjimky z posouzení: Žádné

Použitý modul: Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/ES

Výsledek posouzení: Splňuje požadavky, viz ES Technický soubor

Omezení/Podmínky: Bez omezení

ES Technický soubor: 1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 2886-T ze dne 28.03.2018

Platnost: Neomezena
Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a tak
dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou
změněny.



Datum vydání:
28.03.2018

Podpis:

v.z.

Jméno: Ing. Antonín Blažek, Ph.D.

Funkce: technický ředitel

za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika

ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714



Výzkumný
Ústav
Železniční, a.s.

ES TECHNICKÝ SOUBOR

Č. 1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 2886-T

Související certifikát:

Název:	Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření
Kód:	1714 / 8.6 / SG / 2018 / INF / CS / 2886
Datum vydání:	28.03.2018
Platnost:	Neomezena
Vydal:	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem Infrastruktura
Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821



Datum vydání:
28.03.2018

Podpis: 4.2.

Jméno: Ing. Antonín Blažek, Ph.D. Funkce: technický ředitel

za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika

ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	Účastníci	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Žadatel	4
2.	Certifikáty vydané oznámeným subjektem	4
3.	Omezení / Podmínky používání SUBSYSTÉMU	4
4.	Rozsah Projektu a definice	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní	4
4.3	Historie projektu	4
4.4	Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice	5
4.5	Seznam zvláštních případů	5
5.	Projektová dokumentace	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5	Ustanovení pro provoz	5
5.6	Ustanovení pro údržbu	5
5.7	Prvky interoperability	5
6.	Informace o procesu ES ověření	5
6.1	Popis posouzení shody	5
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení	5
6.1.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	6
6.1.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6
6.1.4	Plán dozorů a související dokumenty	6
6.1.5	Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy	6

Příloha 1:	Technický popis subsystému
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Seznam prvků interoperability - nevyužito
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Situace - viz Příloha 2, položka [3-4]
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Certifikáty vydané oznámeným subjektem - nevyužito

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

EXprojekt s.r.o.

se sídlem Heršpická 758/13, 619 00 Brno, Česká republika

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

3. OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez Omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Stavba Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821 se nachází v úseku železniční trati č. 628 Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr. dle Prohlášení o dráze, v mezistaničním úseku Bohuslavice nad Metují – Nové Město nad Metují. Začátek rekonstrukce železničního svršku a spodku je v km 49,100 a konec v km 49,300.

Předmětem stavby je lokální stavba bodového charakteru, řešící rekonstrukci železničního mostu v km 49,202, který je v nevyhovujícím stavu. V rámci rekonstrukce dojde i k zaslepení podchodu v km 49,216. Silniční i pěší doprava bude vedena v jednom novém mostním otvoru.

Technický popis subsystému je uveden v Příloze 1.

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen dle článku 20 směrnice. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz Příloha 4

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu [t]	Traťová rychlost [km.h ⁻¹]	Využitelná délka nástupiště / Délka vlaku [m]
P5 / F3	GC	20,0	90 (V)	Není relevantní

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	EXprojekt s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	03/2018
Projektový stupeň	Projekt

Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

4.4 Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Nevyužito.

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Nevyužito.

5.5 Ustanovení pro provoz

Viz Příloha 2, dokument [5].

5.6 Ustanovení pro údržbu

Viz Příloha 2, dokument [5].

5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu TSI INF, kapitolou 5. Dle ustanovení TSI INF 1299/2014, dodatku B, tabulky 37 se posouzení oznámeným subjektem pro použití prvků interoperability ve fázi Celkový návrh nevyžaduje.

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA18050INF	15.03.2018	EXprojekt s.r.o.
Realizace a závěrečné zkoušení	---	---	---

Důvod pro vydání dílčího stanoviska o ověření:

Jedná se pouze o posouzení celkového návrhu.

6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA18050INF ze dne 23.03.2018. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní.

6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní.

6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

* * *

OBSAH:

A.	TSI INF 1299/2014	2
FÁZE CELKOVÝ NÁVRH		2
1.	VÝKONNOSTNÍ PARAMETRY	2
1.1.	Užitečné délky kolejí	2
2.	ZÁKLADNÍ PARAMETRY	2
2.1.	Průjezdny průřez a jmenovitý rozchod koleje	2
2.2.	Osové vzdálenosti kolejí	2
2.3.	Směrové a sklonové poměry	2
2.4.	Tvar železničního svršku	3
2.5.	Provozní a technické parametry koleje	3
2.6.	Výhybky a výhybkové konstrukce	3
2.7.	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	4
2.8.	Geometrická kvalita koleje a mezní odchylky lokálních závad	4
2.9.	Nástupiště	4
2.10.	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	4
2.11.	Provozní opatření – značení vzdáleností	5
2.12.	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	5

A. TSI INF 1299/2014

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Stavba Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821 se nachází v úseku železniční trati č. 628 Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr. dle Prohlášení o dráze, v mezistaničním úseku Bohuslavice nad Metují – Nové Město nad Metují. Začátek rekonstrukce železničního svršku a spodku je v km 49,100 a konec v km 49,300. Předmětem stavby je lokální stavba bodového charakteru, řešící rekonstrukci železničního mostu v km 49,202, který je v nevyhovujícím stavu. V rámci rekonstrukce dojde i k zaslepení podchodu v km 49,216. Silniční i pěší doprava bude vedena v jednom novém mostním otvoru.

1. VÝKONNOSTNÍ PARAMETRY

Dopravní kód	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu [t]	Trat'ová rychlost [km·h ⁻¹]	Délka vlaku [m]
P5 / F3	GC	20,0	90 (V)	Není relevantní

1.1. Užitečné délky kolejí

2. ZÁKLADNÍ PARAMETRY

2.1. Průjezdny průřez a jmenovitý rozchod koleje

Průjezdny průřez	Jmenovitý rozchod koleje [mm]
Z-GC v běžné koleji;	1435

2.2. Osová vzdálenosti kolejí

Úsek trati	Osová vzdálenost [m]
Staniční koleje	Není relevantní
Mezistaniční úseky	Není relevantní – jednokolejná trať

2.3. Směrové a sklonové poměry

V rámci projektu Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821 jsou navrženy úpravy koleje v následujícím úseku:

Kolej č.	Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Typ úpravy trati	Pozn.
1	49,100 000	49,300 000	nový kolejový rošt a úprava žel. spodku	1)

- 1) Nové kolejové lože bude zřízeno v mezích oblasti výkopových prací v náspu (km 49,155 000 km – km 49,245 000). V prostoru směrové a výškové úpravy koleje bude stávající kolejové lože doplněno do předepsaného tvar. Koruna kolejového lože bude o základním rozměru 1700 mm dle SŽDC S3 díl X Kolejové lože. Kolej bude zřízena jako bezстыková, ve stávajícím uspořádání (žebrové podkladnice, betonové pražce SB6), rozdělení „d“.

Směrové a sklonové poměry řešených úseků koleje podle výše uvedené tabulky jsou znázorněny ve výkresové dokumentaci stavebního objektu železničního svršku.

Nejnepříznivější parametry směrového a výškového řešení napříč celou stavbou jsou vypsány níže:

Maximální podélný sklon:

- v nově řešených úsecích stávající trati je 10,76 ‰,
- koleje u nástupiště: Není relevantní

Poloměr nejmenšího směrového oblouku v řešených úsecích stávající trati je:

- na širé trati: $R=3\,000\text{ m}$
- ve stanicích: Není relevantní,
- v předjízdových kolejkách ve stanicích: Není relevantní,
- v ostatních kolejkách ve stanicích: Není relevantní,
- u nástupiště: Není relevantní

Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu v koleji řešeného úseku:

- vypuklý: Není relevantní,
- vydutý: $R=4\,000\text{ m}$

Největší převýšení koleje v nově navrhovaném úseku:

- Bez převýšení ve směrovém oblouku o poloměru $R=3\,000\text{ m}$.

Maximální nedostatek převýšení v koleji nově řešeného úseku:

- $l=32\text{ mm}$ při $V=90\text{ km/h}$
- v kolejovém rozvětvení: Není relevantní,

Maximální hodnota náhlé změny nedostatku převýšení v koleji v řešeném úseku:

- ve staničních kolejkách: Není relevantní,
- v kolejovém rozvětvení: Není relevantní,

2.4. Tvar železničního svršku

Kolejnice	Pražce	Rozdělení	Typ upevnění	Úklon hlavy kolejnice	Pozn.
S49 regenerované	SB6 regenerované	d	upevnění K	1:20	pozn. 1)

1) Kolej bude provedena jako bezстыková.

2.5. Provozní a technické parametry koleje

Parametry	Popis
Ekvivalentní konicita	určena použitou skladbou železničního svršku viz 2.4
Odolnost koleje vůči zatížení	určena použitou skladbou železničního svršku viz 2.4

2.6. Výhybky a výhybkové konstrukce

V daném úseku stavby se žádné nové výhybky nenacházejí.

2.7. Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou

2.7.1. Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou

SO	Staniční km	Typ k-ce (*)	Model zatížení	Součinitel zatížení α	Dynamický součinitel ϕ	Max. svislá odchylka	Odstředivé síly	Boční rázy	Zatížení od rozjezdu a brždění	Pozn.
01	49,202	MO	LM-71;	1.11	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	Není relevantní	

2.7.2. Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku

V daném úseku stavby se žádná nová zemní tělesa nenacházejí.

2.7.3. Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad anebo podél tratě

V daném úseku stavby se žádné nové konstrukce vedoucí nad anebo podél tratě nenacházejí.

2.7.4. Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou

V daném úseku stavby se žádné stávající mosty a zemní tělesa nenacházejí.

2.8. Geometrická kvalita koleje a mezní odchylky lokálních závad

Mez bezodkladného zásahu	Popis
pro směr koleje	určeno evropským a vnitrostátním předpisem (norma EN 13848-1 Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje – Část 1: Popis geometrie koleje, ze dne 1. 1. 2009; norma ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba, ze dne 1. 10. 2009, včetně změny Z1 ze dne 1. 2. 2013)
pro podélnou výšku	
pro zborcení koleje	
pro lokální závady v rozchodu koleje	
pro převýšení koleje	
pro výhybky a výhybkové konstrukce	

2.9. Nástupiště

V daném úseku stavby se žádná nová nástupiště nenacházejí.

SO	Název stanice / zastávky	Nást. číslo	Kolej č.	Typ	Užitečná délka [m]	Výška [mm]	Vzdál. hrany od osy koleje [mm]	Poloměr koleje [m]

2.10. Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí

	Popis
Maximální kolísání tlaku v tunelech	v daném úseku stavby se nevyskytují tunely;
Účinky bočního větru	dle TSI INF odst. 6.2.4.13 je prokázání bezpečnosti mimo oblast působnosti TSI INF a tudíž nepodléhá ověření oznámeným subjektem;

	Popis
Odlétávání kameniva	požadavky na subsystém infrastruktura se vztahují pouze na tratě s maximální rychlostí 200 km/h nebo vyšší;

2.11. Provozní opatření – značení vzdáleností

Stávající výstroj trati bude v novém stavu umístěna na původní místo. Nová není navrhována.

2.12. Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků

Zařízení	Popis
Vyprazdňování toalet	v daném úseku stavby se pevná zařízení pro provozní ošetření vlaků nenacházejí;
Čištění exteriérů vlaků	
Doplňování vody	
Doplňování paliva	
Elektrické přípojky	

Všeobecná část

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
1	A EXPROJEKT s.r.o. počet stran: 8	Průvodní zpráva	03/2018	—	—
2	B.1 EXPROJEKT s.r.o. počet stran: 20	Souhrnná technická zpráva	03/2018	—	—
3	C.1 EXPROJEKT s.r.o. počet stran: 1	Situační výkres širších vztahů	03/2018	—	—
4	C.3 EXPROJEKT s.r.o. počet stran: 1	Koordinační situační výkres	03/2018	—	—
5	—	Plán údržby	—	—	—

SO 01 Most v km 49,202

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
6	D.E.1.4.1.1 EXPROJEKT s.r.o. počet stran: 9	Technická zpráva	01/2018	—	—
7	D.E.1.4.1.4.1 EXPROJEKT s.r.o. počet stran: 1	Nový stav - půdorys	03/2018	—	—
8	D.E.1.4.1.4.2 EXPROJEKT s.r.o. počet stran: 1	Nový stav – příčný řez	03/2018	—	—
9	D.E.1.4.1.4.3 EXPROJEKT s.r.o. počet stran: 1	Nový stav – podélný řez	03/2018	—	—

SO 02 Železniční svršek a spodek

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka:
10	D.E.1.1.1.1 EXPROJEKT s.r.o. počet stran: 8	Technická zpráva	01/2018	—	—
11	D.E.1.1.1.3.1 EXPROJEKT s.r.o. počet stran: 1	Nový stav - půdorys	03/2018	—	—
12	D.E.1.1.1.3.2 EXPROJEKT s.r.o. počet stran: 1	Nový stav – podélný řez	03/2018	—	—
13	D.E.1.1.1.3.3 EXPROJEKT s.r.o. počet stran: 1	Nový stav – charakteristický příčný řez	03/2018	—	—

Rozsah posouzení – požadavky TSI INF				
P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body				
P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	Odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P. č.	Označení	Název	Ze dne
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17.06.2008
1.2	Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády č. 72/2016 Sb.	o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému	09.03.2005
1.3	Vyhláška č. 352/2004 Sb. ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.	o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému	17.06.2008
1.4	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
2.2	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace - Průjezdové průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdové průřezy tratí	01.01.2014
2.3	ČSN EN 1991-2	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravy, včetně Opr. 1	01.07.2005
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	Vyhláška č. 177/1995 Sb. ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb., vyhlášky č. 413/2001 Sb., vyhlášky č. 577/2004 Sb., vyhlášky č. 58/2013 Sb., vyhlášky č. 8/2015 Sb. a vyhlášky č. 117/2017 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah	30.06.1995
3.2	SŽDC S3	Železniční svršek - Změna č. 2	01.10.2014
3.3	SŽDC S3/2	Bezstyková kolej	01.09.2013
3.4	ERA/GUI/07-2011/INT	Příručka pro používání TSI infrastruktura	14.12.2015

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.